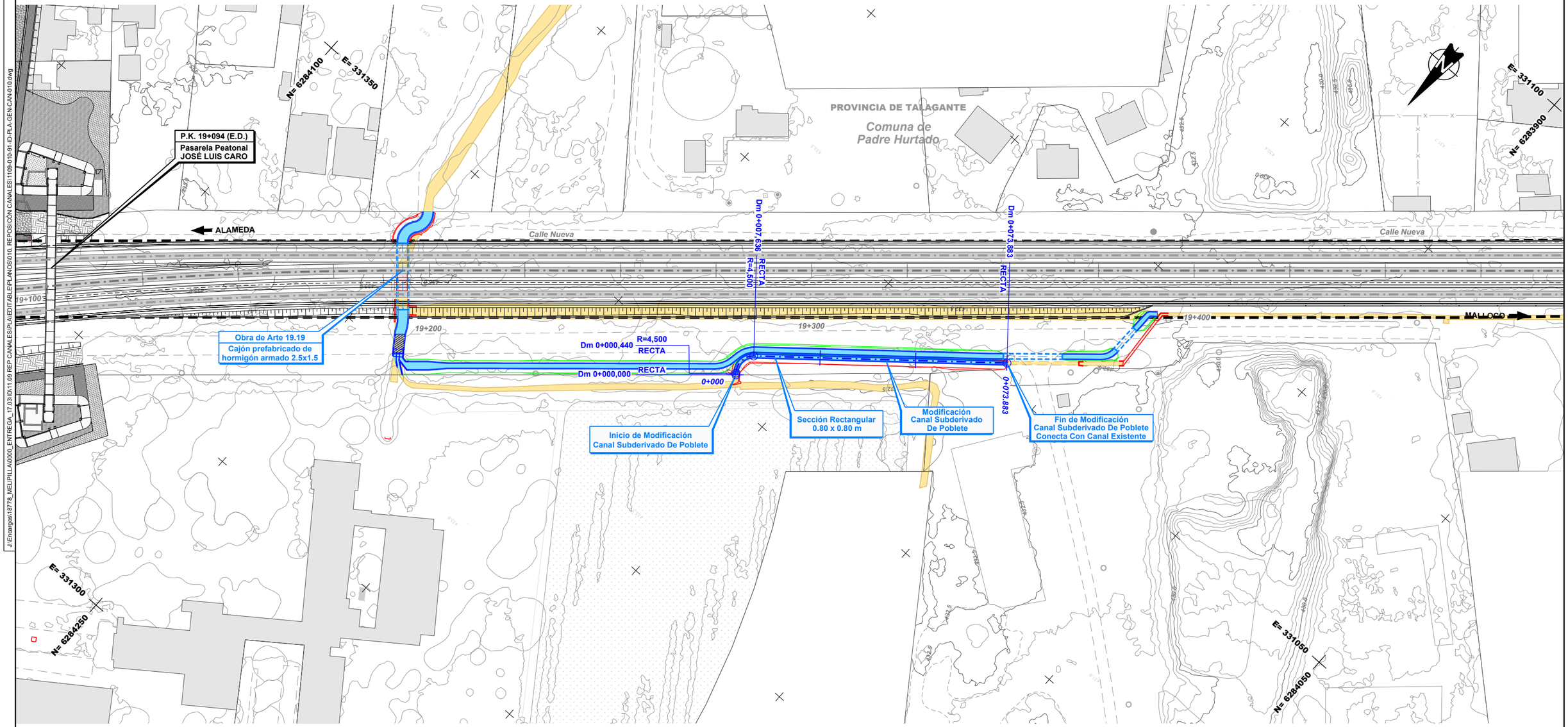
**APÉNDICE 1**
**PLANOS**

J:\Entregas\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17-03\ID\11.00 REP CANALES\PLANOS\010 REPOSICION CANALES\1109-010-91-ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg




**CANALES**

*Existentes*

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

*Reposiciones*

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

**Nota:** Los desvios asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Alameda-Malloco" 1109-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

**Notas:** Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1109-030-00-ID-PLA-GEN-CAN-010

| REV. | FECHA | OBSERVACIÓN | PROY. | DIB. | REV. | APROB. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D | 03/17 | EMITIDO PARA LICITACIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | J.P.G. |
| C | 13/02/17 | EMITIDO PARA REVISIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | L.J.F. |
| B | 09/09/16 | EMITIDO PARA REVISIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | L.J.F. |
| A | 12/08/16 | EMITIDO PARA REVISIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | L.J.F. |

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

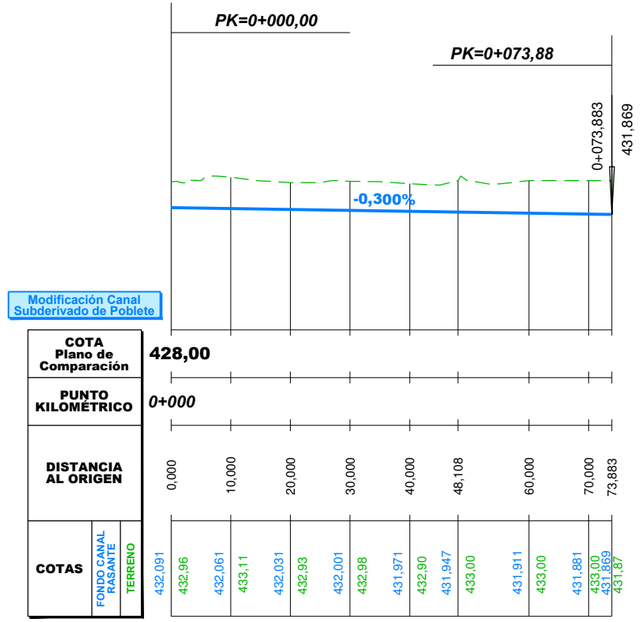
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO DE POBLETE
PLANTA DE TRAZADO, TRAMO ALAMEDA - MALLOCO

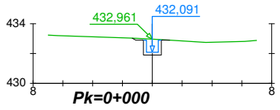
Nº PLANO
1109-010-91-ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
1 DE 1

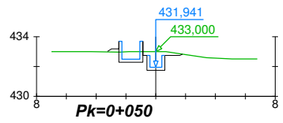
REVISIÓN
D

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.09 REP CANALES\PLATEDIT\ABLE\PLANOS\010. REPOSICION CANALES\1109-010-91-ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

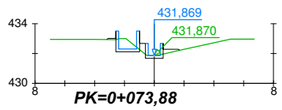



| DISTANCIA AL EJE | -1,369 | -0,600 | 0,000 | 0,600 |
|---|---|---|---|---|
| COTA DE SUB RASANTE | 433,03 | 432,89 | 432,09 | 431,89 |




| DISTANCIA AL EJE | -3,233 | -2,468 | -1,688 | -0,968 | -0,000 | 0,600 | 1,600 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COTA DE SUB RASANTE | 433,01 | 433,18 | 432,28 | 432,28 | 431,74 | 431,74 | 432,74 |




| DISTANCIA AL EJE | -3,182 | -2,782 | -1,781 | -0,981 | -0,000 | 0,600 | 1,600 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| COTA DE SUB RASANTE | 432,94 | 433,01 | 432,11 | 432,11 | 431,67 | 431,67 | 432,29 |

| REV. | FECHA | OBSERVACIÓN | PROY. | DIB. | REV. | APROB. | REV. | FECHA | OBSERVACIÓN | PROY. | DIB. | REV. | APROB. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D | 03/17 | EMITIDO PARA LICITACIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | J.P.G. | | | | | | | |
| C | 13/02/17 | EMITIDO PARA REVISIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | L.J.F. | | | | | | | |
| B | 09/09/16 | EMITIDO PARA REVISIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | L.J.F. | | | | | | | |
| A | 12/08/16 | EMITIDO PARA REVISIÓN | A.R.M. | J.M.F. | P.C. | L.J.F. | | | | | | | |

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
H:1/500 1/200 V:1/100

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL SUBDERIVADO DE POBLETE
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1109-010-91-ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
D